

Poruchy konstrukce vozovek

Vznik, druhy a příčiny

1. Porušení komunikace a vznik trychtýřovitých propadů v okolí kanaliz.šachet a potrubí přípojek

- Nedostatečné hutnění obsypu a zásypu kolem šachet a míst s obtížným přístupem
- Nedodržení tloušťky zhutňovaných vrstev a přecenění dosahu hutněního prostředku
- Kolaps obsypu inž.sítí při saturaci vodou
- Nefunkční drenáž silničního tělesa a vnik vody z okolních svahů do zemního tělesa
- Nedostatečná a nesystematická kontrola kvality hutnění (pouze na povrchu a v nedostatečné četnosti)





01/01/2002









01/01/2002





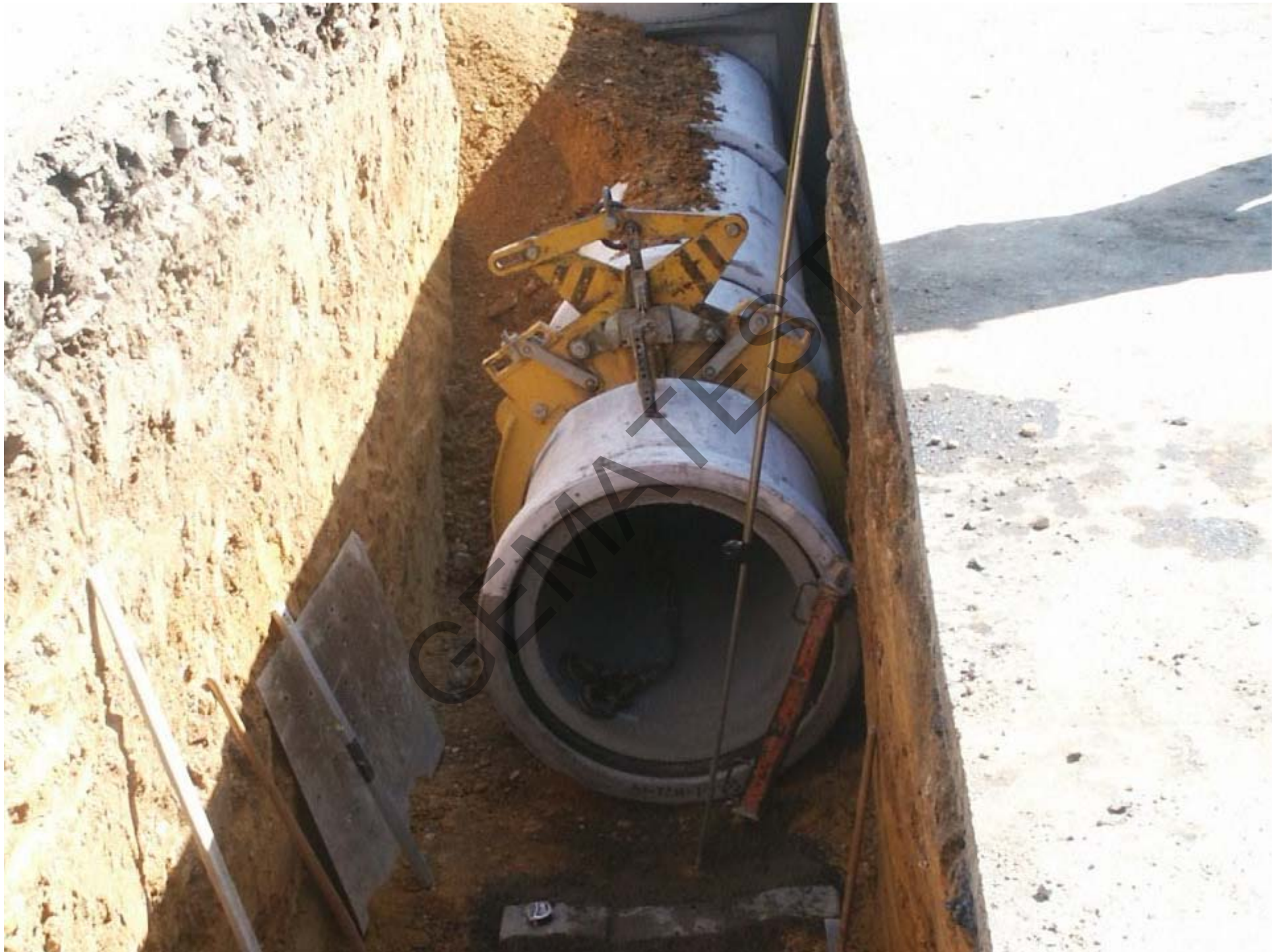


01/01/2002



01/01/2002







2. Obslužná komunikace

- Použití nevhodné zeminy v aktivní zóně
- Hutnění převlhčené zeminy s vyšší vlhkostí než optimální
- Absence drenáže silničního tělesa a vnik vody z okolních svahů do zemního tělesa
- Nedostatečná a kontrola kvality hutnění a použití nevhodné metody kontroly hutnění















3. Poruchy konstrukce vozovek

- Použití nevhodného materiálu v rozporu s projektovou dokumentací
- Vyboulení vozovky v důsledku objemových změn (etringit)



















Laboratorní zkouška odolnosti proti mrazu



4. Poruchy obslužné komunikace

-bez komentáře

GEMATEST













Kolaps vozovky vlivem vniku vody z praského potrubí do obsypu

